

	UN PEU	BEAUCOUP	PASSIONNÉMENT
	Casque		Casque avec lumière
	Lunettes de ski (ou autres lunettes de sport) <sup>1</sup>		
	Cache-cou, cache-oreille, bandeau ou cagoule		
			Veste réfléchissante
		Caleçon long, surpantalons (coupe-vent) ou pantalon de ski	
			Guêtres <sup>2</sup>
	Mitaines ou gants ordinaires	Mitaines à trois doigts	Mitaines couvre-guidon
	Lumières avant et arrière		
Garde-boue			
Un pneu à clous et un à crampons (caoutchouc) <sup>3</sup>	Deux pneus de base à clous (deux rangées de clous)	Deux pneus à clous, quatre rangées de clous <sup>4</sup>	
		Chaîne antirouille	
Nettoyant pour la chaîne <sup>5</sup>			
Graisse pour la chaîne			
		Liquide nettoyant pour vélo	
		Grande luge pour laisser dégoutter le vélo (si le vélo est rangé à l'intérieur de la maison)	
		Dégivreur pour le cadenas (si le vélo est rangé à l'extérieur)	
		Miroir <sup>6</sup>	

<sup>1</sup> Les flocons, dans les yeux, ce n'est pas agréable, et le vent dans le visage, ça mord !

<sup>2</sup> Pour éviter de mouiller vos bas de pantalons. Inutiles si vous mettez ces derniers dans vos bottes.

<sup>3</sup> Les pneus à crampons sont indiqués pour mordre dans la neige, mais ont moins de prise sur la glace. Les pneus à clous offrent une meilleure stabilité sur la glace.

<sup>4</sup> Les pneus à quatre rangées de clous offrent une meilleure prise sur la glace dans les virages.

<sup>5</sup> L'hiver, c'est le festival du sel et de la sloche. Un entretien une fois par semaine si vous voulez garder votre vélo longtemps n'est pas un luxe.

<sup>6</sup> Avec une tuque ou un capuchon, la visibilité est réduite.